



ASOCIAȚIA DE MONITORIZARE TAXI TRANSILVANIA

Sediu: Municipiul Cluj-Napoca, Str. Popa Stănescu nr. 17A

Nr.înreg.Registru Național: 23534/A/2016 | CIF: 36568924

E-mail: office@amtt.ro | Tel: 0740 243 444 | www.amtt.ro

Nr. Ieșire 120/24.08.2026

Către: CNAIR – COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

În atenția: conducerii Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Cluj

În copie: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj, Primăria Municipiului Cluj-Napoca – Serviciul Siguranța Circulației, Poliția Rutieră Cluj-Napoca

NOTIFICARE ȘI PUNERE ÎN ÎNTÂRZIERE

privind semnalizarea rutieră instituită nelegal pe tronsonul Nod N – Spitalul Regional de Urgență Florești (DN1/E60, km 481+500 – 483+655), cu excluderea autovehiculelor taxi de pe banda dedicată transportului public, și solicitare de remediere de îndată

Subscrisa, Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania (AMTT), cu sediul în Cluj-Napoca, Str. Popa Stănescu nr. 17A, reprezentată legal prin Președinte Pugna Ioan, în calitate de asociație reprezentativă a operatorilor de transport în regim de taxi la nivelul Municipiului Cluj-Napoca, aducem la cunoștința Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA următoarele:

I. SITUAȚIA DE FAPT

Prin adresa nr. 118/24.07.2026, subscrisa a solicitat Primăriei Municipiului Cluj-Napoca respectarea dreptului de acces al autovehiculelor taxi pe banda dedicată transportului public de pe tronsonul Nod N – Spitalul Regional de Urgență Florești (DN1/E60, Calea Florești), în contextul lucrărilor de lărgire a drumului național DN1/E60 pe acest tronson, care au prevăzut o configurație de șase benzi de circulație, dintre care câte o bandă pe fiecare sens este destinată transportului public de persoane.

Prin răspunsul nr. 684092/446 din 12.08.2026, Primăria Municipiului Cluj-Napoca ne-a comunicat că beneficiarul lucrărilor de modernizare pe tronsonul menționat, realizate în cadrul proiectului „Drum TransRegio Feleac TR 35 – Modernizare DN1 de la km 481+500 la km 483+655 – proiect de reglementare a circulației prin marcaje și indicatoare rutiere”, Centura Metropolitană – Tronsonul 1, este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) SA, iar avizul privind accesul taximetrelor trebuie solicitat de la beneficiarul lucrărilor, întrucât proiectul aprobat și avizat nu prevede acest lucru.

Constatăm însă că, ulterior acestui răspuns, marcajele și semnalizarea rutieră au fost deja instituite pe tronsonul Nod N – SRU Florești, cu excluderea autovehiculelor taxi de pe banda dedicată transportului public/vehiculelor de intervenție. Această măsură a fost pusă în aplicare fără avizarea prealabilă a accesului taxiurilor, fără o justificare tehnică ce ar demonstra o perturbare reală și cuantificabilă a transportului public generată de accesul taxiurilor, și fără consultarea prealabilă a subscrisei, în calitate de asociație reprezentativă a operatorilor de taxi din Municipiul Cluj-Napoca. Nu este vorba, așadar, despre o intenție anunțată, ci despre o măsură deja pusă în executare, contrară dreptului conferit taxiurilor prin lege specială.

Precizăm că, pe restul arterei Calea Florești, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 5/2022 a recunoscut deja accesul taxiurilor pe banda dedicată mijloacelor de transport în comun. Menționăm totodată că Hotărârea nr. 5/2022 face în prezent obiectul dosarului nr. 2585/117/2022 aflat pe rolul instanțelor de contencios administrativ, promovat de subscrisa împotriva Municipiului Cluj-Napoca, litigiu aflat în curs de rejudecare ca urmare a deciziei din 17 iunie 2026 a Curții de Apel Cluj, iar conduita CNAIR ulterioară prezentei notificări va fi invocată,

dacă va fi cazul, ca element de conduită sistematică relevant pentru acel dosar și pentru orice demers judiciar distinct pe care subscrisa îl va promova.

II. TEMEIUL JURIDIC

1. Potrivit art. 20 alin. (5) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, taxiurile pot circula în localități pe pistele special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora. Această dispoziție instituie un drept legal, conferit prin lege specială, iar nu o simplă facilitate aflată la discreția administratorului drumului. Semnalizarea rutieră care exclude taxiurile de pe banda dedicată, instituită fără temei tehnic și fără procedura legală, este susceptibilă de a fi calificată drept exces de putere, în sensul art. 2 alin. (1) lit. n) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

2. Potrivit art. 2 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 38/2003, realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi se face cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu. Subscrisa nu a fost consultată cu privire la semnalizarea deja instituită pe tronsonul Nod N – SRU Florești, deși aceasta afectează direct și substanțial modul de executare a serviciului public de transport în regim de taxi. Lipsa consultării prealabile constituie, prin ea însăși, un viciu de legalitate al măsurii puse în aplicare.

3. Excluderea totală a taxiurilor de pe banda dedicată, fără o analiză de trafic care să demonstreze o perturbare reală și cuantificabilă a transportului public pe acest tronson, încalcă limita impusă chiar de art. 20 alin. (5) din Legea nr. 38/2003 și este disproporționată în raport cu scopul urmărit de lege.

4. Faptul că beneficiarul lucrărilor este CNAIR, iar nu Primăria Municipiului Cluj-Napoca, nu înlătură obligația de respectare a art. 20 alin. (5) și art. 2 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 38/2003. Calitatea de administrator al drumului național nu conferă CNAIR o competență discreționară de a exclude taxiurile de pe banda dedicată, fără temei tehnic și fără consultare prealabilă.

III. OBIECTUL NOTIFICĂRII

Având în vedere cele expuse, punem în vedere Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA următoarele obligații:

- a) să procedeze, de îndată, la remedierea semnalizării rutiere instituite pe tronsonul Nod N – SRU Florești, în sensul permiterii accesului autovehiculelor taxi pe banda dedicată transportului public/vehiculelor de intervenție, în condițiile art. 20 alin. (5) din Legea nr. 38/2003;
- b) să ne comunice, în termenul legal prevăzut de Legea nr. 544/2001, temeiul tehnic și administrativ în baza căruia a fost instituită semnalizarea care exclude taxiurile, precum și copia oricărui act sau aviz emis în acest sens;
- c) să procedeze la consultarea subscrisei, în calitate de asociație reprezentativă a operatorilor de taxi din Municipiul Cluj-Napoca, anterior menținerii, modificării sau extinderii oricărei semnalizări rutiere pe tronsoanele administrate de CNAIR pe raza Municipiului Cluj-Napoca;
- d) să se asigure că nivelul de acces al taxiurilor pe tronsonul Nod N – SRU Florești nu este inferior celui recunoscut pe restul arterei Calea Florești, evitându-se o discontinuitate nejustificată a regimului de circulație pe același drum.

Solicităm un răspuns scris în termen de 15 zile de la data prezentei, la adresa de email office@amtt.ro. În lipsa remedierii semnalizării sau a unui răspuns care să justifice temeinic măsura instituită, subscrisa își rezervă dreptul de a sesiza instanța de contencios administrativ competentă, precum și orice altă autoritate cu atribuții de control, pentru apărarea dreptului conferit taxiurilor prin art. 20 alin. (5) din Legea nr. 38/2003.

Cu deosebită considerație,

Pugna Ioan
Președinte, Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania (AMTT)

Ioan Pugna Digitally signed by Ioan Pugna
Date: 2026.08.24 08:12:27 +03'00'