

HOTĂRÂREA NR. 33 /29 .02.2024

privind aprobarea Regulamentului de organizare, desfasurare si autorizare a activitatii de transport public local în regim de taxi din municipiul Bârlad

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului, raportul de specialitate întocmit de catre Compartimentul de Transport nr.4250/27.11.2023, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Municipiului Bârlad;

Văzând prevederile:

- Art.2,11, 13,14 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ,cu modificările si completările ulterioare ;
- Art.2,4,6,7si art.11,14 din Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările si completările ulterioare;
- Art.6 din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport local ,cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonantei de Urgenta nr 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutiere nepoluante ;
- Legii 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Ordonantei de Urgenta nr.21 din 29 martie 2019 pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizionala în administrația publica;

În conformitate cu prevederile OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, PARTEA a V-a - Reguli specifice privind proprietatea publică și privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale;

In temeiul prevederilor art.129 alin.(1) și alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.n) și art.139, alin.(3), lit.e), alin.(6) teza a II-a, art.196, alin. (1) ,lit.a) și art.243 ,alin (1), lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local Municipal Bârlad, întrunit în ședință ordinară,
HOTĂRĂȘTE:

Art.1- Se aproba regulamentul de organizarea , desfasurare si autorizare a activitatii de transport public local in regim de taxi din municipiul Barlad, conform anexei A, care face parte integranta din prezenta hotarare;

Art.2- Se aproba Contractul-cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local in regim de taxi din municipiul Barlad, conform anexei B, care face parte integranta din prezenta hotarare;

Art.3.- Incepand cu data adoptarii prezentei hotarari, prevederile HCLM nr. 343/18.12.2007 precum si a HCLM 414/16.12.2019 isi inceteaza aplicabilitatea;

Art.4.- Prevederile prezentei hotarari vor fi duse la indeplinire de serviciile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Barlad ;

Art.5- Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului

Județului Vaslui, serviciilor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Bârlad, precum si Poliției Locale Barlad

Data astăzi, 29 .02.2024

**Președinte de ședință,
Consilier,
Vasilache Aneta**



**Contrasemnează,
Secretar General,
Jur. Cătălin Haret**

REGULAMENT de organizare si executare a serviciului de transport în regim de taxi din municipiul Bârlad

CAP.I. DISPOZITII GENERALE

ART.1. (1) Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare ,organizare atribuire a gestiunii si controlul efectuării urmatoarelor servicii de transport public local în Municipiul Bârlad :

- a) serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- b)serviciul de transport bunuri sau marfuri în regim de taxi,precum si autorizarea dispeceratelor taxi;

(2) Serviciile transport public local, precizate la alin. (1), din municipiul Bârlad, se vor executa în condițiile respectării prezentului regulament completat cu prevederile legale în vigoare, respectiv :

-Legea nr 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare ;

- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor si Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003,;

- Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr.51/2006 si de prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.102/2006, cu modificarile ulterioare, ale Ordonantei de urgenta nr.21 din 19 martie 2019 pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de inchiriere.

(3) Serviciul de transport în regim de taxi face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice, prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor si a marfurilor în conditii de siguranta pe raza administrativ - teritoriala a municipiului Bârlad, a celor aflati în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori si cu alte tipuri de transport existente.

(4) Serviciile de utilitate publica din municipiul Bârlad, asa cum au fost precizate la alin. (1) lit. a) si b) , se atribuie în gestiune delegata, pentru a fi executate, unor operatori economici, autorizati în conditiile legii, care pot fi:

- a) persoane fizice autorizate;
 - b) asociatii familiale;
 - c) persoane juridice.
- 

(5) Transportul de bunuri sau marfuri in regim de taxi este asimilat transportului de persoane in regim de taxi.

(6) Transportul in regim de taxi se efectueaza in localitatea de autorizare si, ocazional, intre aceasta si orice alta localitate, cu obligatia revenirii autoturismului in localitatea de autorizare dupa efectuarea fiecarei curse.

ART.2 In sensul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

a) transportator autorizat - transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi, eliberata de autoritatea de autorizare, in conditiile Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi, cu modificarile si completarile ulterioare;

b) transportator - persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica inregistrata la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere;

c) transportator autorizat-transportator care de tine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, eliberata de autorizata de autorizare, in conditiile legii;

d) autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere - document eliberat de autoritatea de autorizare in conditiile Legii nr. 38/2003 modificata si completata de Legea nr. 265/2007, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate sa participe la atribuirea in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere, dupa caz;

e) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primariei municipiului Barlad, licentiat in acest scop de catre Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (ANRSC), pentru serviciul de transport in regim de taxi, in conditiile legii, sau de Autoritatea Rutiera Romana-A.R.R., pentru transportul in regim de inchiriere;

f) autorizatia taxi - copie conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;

g) taxi - autovehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, dotat in conformitate cu prevederile legale din Legea nr.38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare si agreat de RAR sau autovehicul de transport de marfuri cu o masa maxima totala autorizata ce nu depaseste 3.5 tone destinat acestui scop si agreat de RAR care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;

h) taximetrist - conducator auto atestat profesional sa efectueze transport in regim de taxi;

i) cursa - deplasarea executata cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de inceput este locul imbarcarii sau locul acceptat, dupa caz, iar punctul de finalizare este locul destinatiei;

j) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor marfuri ori bunuri, dupa caz, in numele careia

taximetristul executa transportul si incaseaza pretul transportului, in conditiile stabilite de lege si de prezentul regulament;

k) dispecerat taxi, denumit in continuare dispecerat – activitate conexa transportului in regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace si transmite comenzile clientului prin statia radio de emisie - receptie catre taximetrist;

l) loc de asteptare a clientilor – spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator de catre autoritatea administratiei locale, avand avizul politiei rutiere, avand un numar de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia „Liber”;

m) RENT CAR – activitatile care vizeaza atat serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizati cu autoturisme si conducatori auto, denumit transport in regim de inchiriere, cat si serviciul de inchiriere realizat de operatori economici cu autoturisme fara conducator auto, denumit serviciu de inchiriere;

n) transport in regim de inchiriere – serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizati cu autoturisme si conducatori auto, puse la dispozitia clientilor pe baza de contract de inchiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipata a contarectului;

o) serviciu de inchiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizati care pun la dispozitia unor clienti autoturisme fara conducator auto, pe baza de contract, cu plata anticipata a contractului de inchiriere.

ART.3. (1) Transportul in regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri asigurat contra cost, pe baza de bon de client, si realizat in conditiile prezentului regulament si ale prevederilor legale in vigoare.

(2) Transportul in regim de inchiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe baza de contract, achitat integral si realizat in conditiile prezentului regulament si ale prevederilor legale in vigoare.

(3) Transportul in regim de taxi se realizeaza numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.

(4) Transportatorul autorizat, persoana fizica, poate executa transport in regim de taxi cu un singur autovehicul detinut, in conditiile alin. (3), de catre acesta sau de catre sotul/sotia acestuia, dupa caz.

(5) Transportatorul autorizat, asociatie familiala, poate executa transport in regim de taxi, utilizand un numar de autovehicule, detinute in conditiile alin. (3), de catre membrii asociatiei, cel mult egal cu numarul membrilor care practica taximetria, detinatori ai unui atestat de pregatire profesionala.

CAP.II. AUTORIZAREA SI EFECTUAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

SECTIUNEA 1 Autorizatia de transport

ART.4. (1) Activitatea de transport persoane sau bunuri si marfuri in regim de taxi se va desfasura, de regula, pe raza municipiului municipiului Bârlad si ocazional între municipiul Bârlad si alte localitati din județ sau puncte de interes, în traficul

interurban, în baza autorizației pentru transport în regim de taxi eliberată de Primăria municipiului Bârlad și cu revenirea în unitatea administrativ - teritorială emitentă.

(2) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

ART.5. (1) Transportatorul poate obține autorizație de transport de persoane în regim de taxi sau autorizație de transport de bunuri și marfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ - teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza următoarelor documente:

a) cererea transportatorului autorizat pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constator, eliberate de registrul comerțului ca transportator, respectiv persoana fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) copie a certificatului de competență profesională a managerului de transport, în cazul asociației familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice;

d) cazierul judiciar al managerului de transport din care să rezulte ca acesta:

- nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
- nu a fost condamnat pentru infracțiuni de talharie, crimă și viol;

e) avizul medico-psihologic care atestă ca managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și manager de transport;

f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;

g) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea când a avut interdicții și motivul acestora;

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabile conform legii, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

j) dovada din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

ART.6. (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a

transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

SECȚIUNEA a 2-a Stabilirea numărului maxim de autorizații taxi

ART.8. (1) Numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul municipiului Barlad se stabilește prin hotărâre de consiliu, pentru o perioadă de 5 ani și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

(2) Numărul maxim de autorizații taxi se stabilește pe baza îndeplinirii următoarelor criterii minime:

- a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze și taxiuri, după caz;
- b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- c) nivelul gradului de poluare înregistrat în localitate;
- d) asigurarea echilibrului între cerere și ofertă pe piața transportului public de persoane în regim de taxi;
- e) nivelul gradului de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi permanente, necesare satisfacerii cererii, este de 215 autorizații repartizate după cum urmează:

- a) 110 autorizații taxi permanente se vor distribui operatorilor autorizați, societăți comerciale, pentru transport de persoane în regim de taxi;
- b) 100 de autorizații taxi permanente se vor distribui pentru transportatori, persoane fizice și asociații familiale, autorizați potrivit prevederilor legale pentru executarea taximetriei;
- c) 5 autorizații se vor distribui transportatorilor care vor avea în dotare autoturisme hibrid sau electrice.

(4) Pentru executarea transportului de bunuri sau marfuri în regim de taxi se acordă un număr de 15 autorizații taxi permanente.

SECȚIUNEA a 3-a Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme

ART.9. (1) La autoritatea de autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

- a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, fiecare autorizație taxi sau copie conformă are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme odată cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme conține următoarele date minimale:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi sau copiei conforme respective, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă - autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, după caz;

c) perioada de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme respective;

d) transportatorul autorizat sau, după caz, operatorul economic care execută serviciul de închiriere autoturisme căruia i-a fost acordată autorizația de transport;

e) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;

f) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

g) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi sau pentru orice copie conformă devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

CAP. III. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

SECȚIUNEA 1 Procedurile de atribuire și de eliberare a autorizațiilor taxi și conforme a copiilor

ART. 10. (1) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(2) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;

ART. 11. (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute;

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

ART. 12. (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport persoane în regim de închiriere.

(2) Autorizațiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, stabilit prin hotărâre a consiliului local în conformitate cu prevederile legale din domeniu.

(3) Prin hotărâre a consiliului local, dacă se impune, se poate stabili limitarea numărului de autorizații taxi pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

ART. 13. Autorizația taxi și orice altă copie conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

ART. 14. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea, prin hotărâre a consiliului local, a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine din Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

ART. 15. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

ART. 16. În cazul în care în atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi sau de transport persoane în regim de închiriere, numărul de autorizații taxi sau al copiilor conforme nu este limitat, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunțul prevăzut la art. 15 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați pentru atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, pentru autovehiculele declarate, deținute în condițiile legii.

ART. 17. (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele acte, în copie:

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil;
- d) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Vaslui;
- b) solicitantul autorizației taxi sau al copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

c) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi sau de copii conforme ale autorizației de transport, stabilit a se atribui prin hotărâre a consiliului local.

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv, după caz.

(5) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

ART. 19. (1) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâre a consiliului local, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

ART. 20. Autorizația taxi sau orice altă copie conformă conține următoarele date:

- a) numărul de ordine;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, cu excepția copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului;
- e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi sau a copiei conforme atribuite;
- f) numărul de identificare și numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi sau copia conformă;
- g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită.

ART. 21. (1) Ecusonul aplicat pe autovehiculele care execută servicii de transport în regim de taxi conține următoarele date:

- a) numărul de ordine al autorizației taxi;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;
- d) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;
- e) denumirea serviciului executat - TAXI -.

ART. 22. Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;

b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

ART. 23. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la primarul localității, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

ART. 24. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului local.

ART. 25. Atribuirea unei autorizații de transport public local pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face prin dispoziție a primarului municipiului Barlad.

ART. 26. (1) Pentru cazurile în care numărul autorizațiilor taxi pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi este limitat, procedura de atribuire se aplică corespunzător, ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se următoarele criterii de departajare:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) vechimea, în ani, de când transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport respective;
- d) efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- e) posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucratoare.

(2) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare se va stabili prin hotarare de consiliu local.

ART. 27. (1) În cazul în care pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, numărul de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, nu este limitat, acestea se atribuie în condițiile în care autovehiculele îndeplinesc criteriile stabilite prin hotărâri ale consiliului local.

- (2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:
- a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;
 - b) gradul de poluare maxim admis, EURO V.

SECȚIUNEA 2 Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

ART. 28. (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- d) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

ART. 29. Contractul de atribuire-cadru a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi și caietului de sarcini-cadru se întocmesc, cu consultarea asociațiilor reprezentative, și se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

CAP. IV. ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI

ART. 30. (1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi.

(3) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

ART. 31. (1) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(2) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(3) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

ART. 32. (1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în localitatea respectivă, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(3) În orice altă situație decât cea prezentată în alin. (2), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

(4) Prețul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deține autorizație taxi valabilă.

(5) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toți transportatorii autorizați deserviți.

(6) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivelul dispeceratului și este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți.

(7) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanță utilizate.

ART. 33. Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

ART. 34. Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) alte prevederi stabilite prin hotărâre a consiliului local.

CAP. V DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

ART. 35. (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) În cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;
- h) ecusoanele aplicate pe parbrize.

(4) În cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
- f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;
- g) ecusoanele aplicate pe parbrize.

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport;
- e) data emiterii ecusonului.

(6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(7) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);
2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
3. tariful de pornire (lei);

- c) data emiterii;
- d) ștampila primăriei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport.

(8) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(9) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifului de distanță.

(10) Respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(11) Tarifele vor fi stabilite conform metodologiei de calcul elaborate de către A.N.R.S.C.

CAP. VI ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

ART. 36. Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

ART. 37. Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

ART. 38. Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

CAP. VII CAZIERUL DE CONDUITA PROFESIONALĂ

ART. 39. (1) Autoritatea administrației publice locale organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de manager de transport reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea administrației publice locale asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

ART. 40. Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și încheiate;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

ART. 41. Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

ART. 42. (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită managerului de transport, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 43. O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

ART. 44. Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

ART. 45. La solicitarea scrisă a autorității administrației publice locale, reprezentanții organelor de control imputernicite, așa cum au fost precizate în art.37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, vor furniza datele privind abaterile constatate și sancțiunile aplicate taximetristilor care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

CAP. VIII ABATERI GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

ART. 46. (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetristilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetristilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;

l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;

m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

n) managerul de transport nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

o) managerul de transport nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;

b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;

c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională constituie motivul reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și a anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de

competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAP. IX. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT, ALE DISPECERATULUI TAXI, ALE TAXIMETRISTULUI ȘI ALE CLIENTILOR

ART. 47. (1) În vederea realizării transportului de persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport, dispeceratul taxi și taximetristul trebuie să respecte obligațiile prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, obligațiile prevăzute în prezentul regulament, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încerce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 4;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- (4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:
- a) să achite prețul transportului executat;

- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
 - b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
 - c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
 - d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
 - e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
 - f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
 - g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
 - h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.
- ART. 48. În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la art. 47 alin. (2)-(4) se aplică în mod corespunzător.

CAP. X. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

ART. 49. Sunt abilitate să constate contravențiile și să aplice sancțiunile, următoarele organe de control:

- a) Autoritatea publică locală prin Primarul municipiului Barlad;
- b) Compartimentul de transport;
- c) Poliția Locală Barlad;
- d) Poliția Rutieră;

e) celelalte organe și instituții abilitate conform Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART.50. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 35 alin. (2) lit.a) și alin. (3) lit.a), art. 47 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x);
- b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 47 alin. (4) lit. b) și d);

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 46 alin.(3) lit.a) și e);
- b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 47 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) și k);

3. cu amendă de la 1.000 lei la 2500 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neinclunderii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 47 alin. (3) lit. g), p), r), s) și v);
- b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 47 alin. (4) lit. a) și e);
- c) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 47 alin. (5) lit. b), d) și e);

4. cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei:

- a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;
- b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 47 alin. (5) lit. a), c), f), g) și h);

5. cu amendă de la 2.000 lei la 2500 lei:

- a) aplicabilă transportatorilor pentru executarea de transport în regim de taxi sau de închiriere fără a fi autorizați de către autoritatea de autorizare a municipiului Barlad;
- b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.

ART.51. (1) Pe langa sancțiunile prevazute la art.50 autoritatea administrației publice locale va dispune retragerea, suspendarea sau anularea autorizației taxi în cazul abaterilor grave de la prezentul regulament sau la cerere.

(2) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(3) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
e) la cerere.

(4) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(5) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

(6) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 46 alin. (2), (3) și (4)
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

(7) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme, ca măsură complementară, se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor legale.

ART.52. Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completările ulterioare.

CAP. XI DISPOZITII FINALE

ART.53. Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.

ART.54. (1) Autorizarea pentru prima data, pentru transportul de persoane in regim de taxi, se va face pentru autoturismele care nu depasesc vechimea de 5 ani de la data fabricatiei.

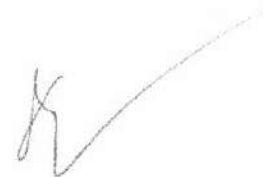
(2) Autorizatia atribuita pentru prima data pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si sunt indeplinite toate conditiile cerute de lege.

ART.55. (1) Autovehiculele taxi au acces egal si nediscriminatoriu in locurile de asteptare.

(2) Locurile de asteptare a clienților din municipiul Bârlad sunt stabilite de Primăria Bârlad cu avizul Poliției Rutiere după cum urmează:

NR. CRT.	STRADA	NR. LOCURI
1	Cerbul de Aur	10
2	Str. Căpitan Grigore Ignat – în fața Căminelor FEPA	20
3	Str. Ștefan cel Mare – între Biserica Ovidenii și bl.X3	20
4	Str. M. Eminescu – în spatele stației BUS I.C.B.	15
5	Str. G-ral Mîlea	17
6	Gară – la Nord și Sud de Rond	20
7	În spatele Judecătoriei Bârlad	20
8	Str. Republicii – în dreptul „CASEI ROȘII”, între orele 08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	4
9	Str. Mihail Kogălniceanu - parcare	10
10	IRIS	10
11	Cărămidărie	5
12	Str. Dâmboviței, la Nord de Biblioteca Stroie S. Belloescu	10
13	Str. Gheorghe Asachi	20
14	Str. 1 Decembrie – Complex Comercial Cartier Deal	3
15	Str. Petru Rareș – Troița	3
16	Parcare Grădina publica	4
17	Str Cerbului	5

ART.56. Prezentul Regulament se completează cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu Normele metodologice de aplicare ale acesteia și cu celelalte prevederi legale din domeniu ce vor apărea ulterior.



CONTRACT- cadru
DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
 a serviciului de transport public local în regim de taxi

Nr.....din.....,

Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Barlad

CAPITOLUL I

Părțile contractante

Municipiul Barlad reprezentat prin Primar av. Dumitru Boros cu sediul în Barlad, Str. 1 Decembrie nr.21, județul Vaslui, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, și transportatorul autorizat....., posesor al Autorizației de Transport nr. cu sediul/domiciliul în Barlad, str....., nr....., județul Vaslui, înregistrat sub nr..... la Registrul Comerțului....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de **delegant**, pe de altă parte.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport _____, în

Municipiului Barlad.

(2) Programul de lucru este _____

CAPITOLUL III

Durata contractului

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de _____, valabil până la data de _____.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copii conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV

Prevederi financiare

Art.3 Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport persoane în regim de taxi, transportatorul autorizat datorează anual, municipiului Barlad, o redevență;

Art.4. Cuantumul redevenței este de 100 de lei anual, platibilă într-o singură tranșă, în contul municipiului Barlad, deschis la Trezoreria Barlad, RO24 TREZ 6572 1A30 0530 XXXX;

Art.5 Data limită pentru plata redevenței este 30 septembrie a anului în curs.

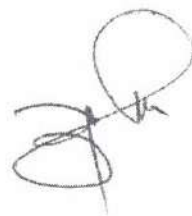
CAPITOLUL V

Drepturile și obligațiile părților

A. Drepturile delegantului

Art. 6 Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului _____ prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport _____



c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport _____
desfășurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului

Art. 7 Delegatarul are următoarele drepturi:

a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV)

b) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Barlad

c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport _____

_____ și de la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și de persoane în regim de taxi în municipiul Barlad aprobat de către Consiliul Local al municipiului Barlad.

C. Obligațiile delegantului

Art. 8 - (1) Delegantul este obligat:

a) să asigure executarea serviciului de transport _____

_____ în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport _____

_____, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare, desfășurare și autorizare a activității de transport în regim de taxi aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Barlad;

c) să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;

d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să asigure dispecerizarea activității;

f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

g) să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 cu modificările și completările ulterioare, la stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă a taximetristului;

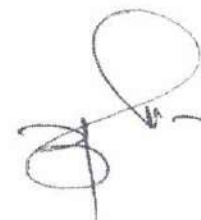
h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

(2) Delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport _____ prevăzute în caietul de

sarcini Anexa 2 la prezentul contract.

D. Obligațiile delegatarului

Art. 9 (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport _____.



(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri, etc., care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VI

Răspunderea contractuală

Art. 10 - (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg;

Art. 11 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră;

Art. 12 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă;

Art. 13 În cazul în care delegantul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 8, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;

CAPITOLUL VII

Litigii

Art. 14 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 15 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

CAPITOLUL VIII

Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 16 Prezentul contract încetează în următoarele situații:



- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în cazul în care interesul național sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegator, fara plata unei despăgubiri.

CAPITOLUL IX

Alte clauze

Art. 17 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice sa încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sanțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

Art. 18 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 19 (1) Se vor respecta tarifele **maximale** de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 6,00 –22,00)

tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 –6,00)

(2) – Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face de cate ori este făcuta o solicitare documentata, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(4) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum , în condițiile legii.

Art. 20 Fac parte integrantă din prezentul contract :

(1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa 1

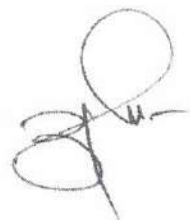
(2) Caietul de sarcini - Anexa 2

(3) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Barlad.

CAPITOLUL X

Dispoziții finale

Art. 21 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate



întocmai de către delegatar și delegant:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
 - b) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată;
 - c) Legea 265 din 19 iulie 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
 - d) O.U.G. nr.21 din 29 martie 2019 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
 - e) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
 - f) Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
 - g) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
 - h) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
 - i) Regulamentul privind organizarea, desfășurarea și autorizarea activității de transport public local în regim de taxi , aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local Municipal Barlad;
- Art. 22** (1)Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.
(2)Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegantului.
- Art.23** (1)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților;
(2)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare;

Delegatar,

Municipiul Barlad

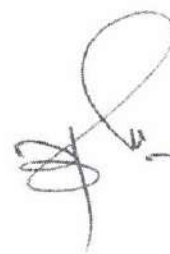
Reprezentat prin PRIMAR

Av. Dumitru Boros

Delegant,

Transportator Autorizat

S.C./P.F./A.F.



ANEXA 1

La Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local în regim de taxi

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute

Nr. Crt.

Numărul Autorizației Taxi/Copiei conforme

Termenul de valabilitate

Marca și tipul autovehiculului

ANEXA 2

La Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local în regim de taxi

CAIET DE SARCINI – cadru

pentru transportul public local de persoane în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Barlad:

Transportul de persoane în Municipiul Barlad se poate executa **numai** de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei Barlad, numai în baza **autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.**

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Barlad poate executa transportul public de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Municipiului Barlad, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Barlad și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Municipiul Barlad după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Barlad și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Municipiul Barlad, după executarea cursei;

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Barlad;

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, **o singură dată**, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, **numai dacă** în acel moment autoturismul are **culoarea galbena cel puțin în partea de deasupra benzii duble tip sah, nu depășește vechimea de 10 ani** de la data fabricației, este deținut de către transportatorul autorizat cu titlu de **proprietate** sau în temeiul unui **contract de leasing** și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport public local în regim de taxi.



B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în municipiul Barlad în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport public local în regim de taxi;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure dispecerizarea activității;
6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
9. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Barlad în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă a taximetristului sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
12. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi
14. să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 488/2006, republicată, în cazul în care dețin peste 50 autorizații taxi .
15. să ridice de la Primăria Municipiului Barlad, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi;
 - autorizația taxi modificată.
16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:
 - a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - b) numele și prenumele taximetristului;
 - c) fotografia taximetristului;
 - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;



e) data emiterii ecusonului.

C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIEI TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5(cinci) locuri , inclusiv locul conducătorului auto;
2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți , după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână ;
3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia va avea culoarea galbena incepand cu partea de deasupra benzii duble tip sah;
4. linia mediană orizontală a caroseriei , de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire, este exclusă metoda cu magnet);
5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă , cu inscripșul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație vazută din spate este următoarea:
 - a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția<<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;
6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare;
8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;
10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înșcrișuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi înșcripșionate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;
11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înșcrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeșceratului taxi, astfel cum sunt înșcrișate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeșceratului taxi care îl deservește;
12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct.11 denumirea dispeșceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeșceratului taxi care îl deservește se pot înșcrie și pe caroseria autovehiculului taxi;
13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind



transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRISTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;
6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Municipiului Barlad și să respecte solicitările legale ale acestuia;
7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
15. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință , el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)
14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor



portul centurii fiind opțional;

24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

27. să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;

28. să aibă ținuta îngrijită (pantalon, cămașă) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului

30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public

32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

33. să nu utilizeze codurile de urgență la care raspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria;

34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții

35. să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;

36. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

37. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.

38. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

39. să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

40. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Barlad ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord . Contactarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

a) autorizația taxi ;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;

e) asigurarea de raspundere civilă;

f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;

i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane .

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop and several smaller strokes, located in the bottom right corner of the page.

ANEXA 3

La Contractul de atribuire în gestiune delegate a serviciului de transport public local în regim de taxi

CAIET DE SARCINI – cadru

pentru transportul public local de bunuri și mărfuri în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de bunuri și mărfuri în regim de taxi în Municipiul Barlad.

Transportul de bunuri și mărfuri în Municipiul Barlad se poate executa **numai** de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizației taxi**, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI (bunuri sau marfuri)

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Barlad poate executa transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Municipiului Barlad, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Barlad și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Municipiul Barlad după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Barlad și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Municipiul Barlad, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI (transport bunuri sau marfuri)

1. să asigure executarea serviciilor de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiere;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică, întreprindere individuală sau asociație familială;
5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor pe toată durata transportului;
6. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare



la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Barlad în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;

11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică;

13. să ridice de la Primăria Municipiului Barlad, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată.

14. Să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.

Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIEI TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE BUNURI SAU DE MARFURI IN REGIM DE TAXI

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

5. autoturismul respectiv autovehiculul, are însemnele, inscripțiile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor legii, pe fiecare dintre portierele din spate sau



pe portierele cabinei se va aplica cate un ecuson, definit la art.11 alin(6) si (7) din Legea nr.265 din 19 iulie 2007 cu completarile si modificarile ulterioare, pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi;

6. linia mediană orizontală a caroseriei , de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm (se va aplica prin lipire, este exclusă metoda cu magnet)

7. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă , cu inscripșul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lampi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație vazută din spate este următoarea:

c) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

d) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția<<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare.

9. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înșcrișuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri . Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi înșcripșionate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;

10. Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare;

11. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, decentă, un comportament civilizât și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Municipiului Barlad și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu împlieze taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

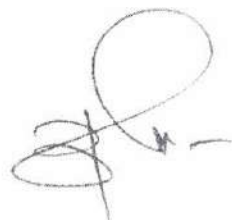


11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu încerce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
13. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
14. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
16. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
17. să nu execute activitate de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
18. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
19. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
20. să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
21. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului
22. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora
23. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Barlad ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport public local de bunuri sau de mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru mărfurile și bunurile transportate;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrelor;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;



ROMÂNIA ANEXA nr.4

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BARLAD

Str.1 Decembrie nr. 21, Barlad

Se eliberează, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92 / 2007,

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____ **din** _____

pentru efectuarea serviciului de transport public local _____
de către _____ cu sediul / domiciliul în Barlad,

Prezenta autorizație este valabilă până la _____.

Primar,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'Z' followed by a large loop and a horizontal stroke.

ROMÂNIA ANEXA nr.5

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BARLAD

Str.1 Decembrie nr.21, Barlad.

Se eliberează, în conformitate cu prevederile Legii nr.38 / 2003 privind transportul public local în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. _____ **din** _____

în vederea executării serviciului de transport public local de persoane, de bunuri sau de marfuri în regim de taxi de către transportatorul autorizat

cu sediul / domiciliul în Barlad, pentru autovehiculul marca _____

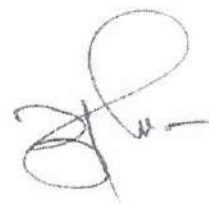
număr de înmatriculare _____ posesor al Autorizației de transport

nr. _____

cu viza de valabilitate până la data de _____.

Prezenta autorizație este valabilă până la _____.

Primar,



ROMÂNIA Anexa nr.6

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BARLAD

Str. 1 Decembrie nr. 21 Barlad

Se eliberează, în conformitate cu prevederile Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. _____ **din** _____

în vederea executării serviciului de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi de către transportatorul autorizat

cu sediul / domiciliul în Barlad, pentru autovehiculul marca _____

număr de înmatriculare _____, posesor al Autorizației de transport

nr. _____

cu viza de valabilitate până la data de _____.

Prezenta autorizație este valabilă până la _____.

Primar,



ROMÂNIA Anexa nr.7

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BARLAD

Str. 1 Decembrie nr. 21 Barlad

Se eliberează, în conformitate cu prevederile

Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. _____ din _____

pentru executarea activității de dispecerat taxi pe raza municipiului Barlad de către operatorul economic/transportatorul autorizat _____ cu sediul în Barlad, posesor al

Certificatului de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului Seria _____ Nr. _____.

Prezenta autorizație este valabilă până la _____.

Primar,



Anexa nr. 8

TARIF DISTANȚĂ

zi.....lei/km

noapte.....lei/km

NR. TELEFON PENTRU RECLAMAȚII ȘI SESIZĂRI – 0235/411760, INTERIOR 104

NR. AUTOVEHICUL VIZAT

AUTORIZAȚIE TAXI Primăria Municipiului Barlad

.....
(DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT

așa cum este înregistrat la registrul comerțului)

TARIFE PRACTICATE

TARIFE ZI NOAPTE

TARIF DE DISTANȚĂ

..... lei/km

..... lei/km

TARIF ORAR

(DE STAȚIONARE)

..... lei/oră

..... lei/oră

TARIF DE PORNIRE

..... lei

..... lei

ștampila transportatorului autorizat

.....

Nume prenume (persoana desemnată)

.....

Data semnătura





[Handwritten signature]

07
2007

Numar:



Criterii de eligibilitate a persoanelor aflate in lista de asteptare, interesate sa participe la procedura de atribuire autorizatii retrase

Nu sunt eligibile :

1. persoanele juridice autorizate ca transportator in regim taxi carora li s-a retras autorizatia taxi;
2. persoanele juridice autorizate ca transportator in regim taxi, conform prevederilor Legii nr.38/2003 care au cesionat autorizatii taxi;
3. persoanele juridice autorizate ca transportator in regim taxi(SC;PFA;II) care inregistreaza debite restante la bugetul statului (Atestat fiscal ANAF) si bugetul local (Atestat fiscal Primaria Barlad);
4. persoanele juridice autorizate ca transportator in regim taxi(SC;PFA;II) care inregistreaza debite restante sau intarzieri la taxa de parcare;
5. persoanele care in calitate de fosti administratori la alte firma au provocat insolventa sau falimentul unei firme de profil(declaratie pe propria raspundere).

